



**NC4 2017 2.4mR
23-24 september 2017**

SEILINGSBESTEMMELSER

1. Regler

For regattaen gjelder reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene, samt reglene for Norsk 2.4mR Klubb.

2. Registrering

Båter som har rett til å delta kan påmeldes ved å fullføre registreringen på www.karmoyseilforening.org Ved oppmøte skal alle deltagende båter fylle ut egenerklæring som inneholder opplysninger om gyldig lisens, målebrev, flytesertifikat, medlemskap, forsikring og evt. reklamelisens.

3. Beskjed til deltakerene

Beskjeder vil bli slått opp på oppslagstavlen ved inngangsdøren på klubbhuset til Karmøy Seilforening.

4. Endringer i seilingsbestemmelsene

Evt. forandringer i disse bestemmelsene vil foretas ved oppslag senest 1t. før første start samme dag som forandringer trer i kraft.

5. Signaler på land

5.1 Signaler på land vil bli vist på flaggstang på kaien.

5.2 «AP» med påfølgende to lydsignaler betyr utsettelse. Nytt varselsignal vil bli gitt minst 30 minutter etter «AP» fires med påfølgende ett lydsignal.

6. Tidsprogram for seilinger

6.1 Fredag 22. september, 12-19: Registrering/sjøsetting

Lørdag 23. september, 09-10: Sjøsetting

Lørdag 23. september, 10:55: Første varselsignal

Søndag 24. september, 09:55: Første varselsignal

6.2 Antallet seilaser hver dag skal ikke overstige 5.

6.3 Det skal maksimalt seiles 8 seilaser, og på søndag 24. september gis ikke varselsignal etter kl. 14.

7. Klasseflagg

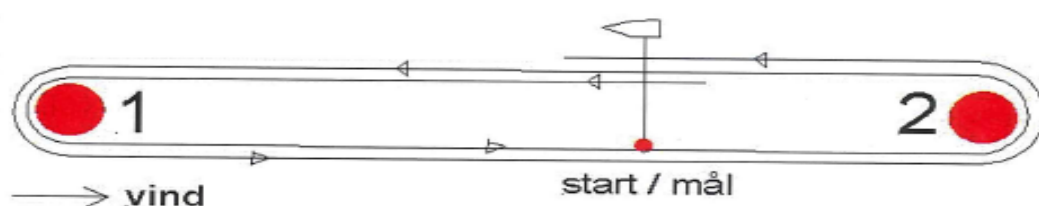
Klasseflagg er signalflagg «E»

8. Baneområde

Banen vil bli lagt i området rett utenfor KS sitt havneanlegg på Gofarnes.

9. Bane/løp

Det seiles modifisert pølsebane (se bilde). Start-1-2-1-2-mål. Det skal tilstrebes kort ventetid mellom hver start (ca. 10 minutterS etter siste båt i mål)



10. Merker

Banen markeres med 2 store gule bøyser som topp og bunnmerke (1 og 2). Babord runding. Start og mållinje blir mellom bøye samt bøye festet på start/målbåt.

11. Start

11.1 Seilasene startes etter ved bruk av regel 26

11.2 Startlinjen er definert mellom bøye og bøye festet på startbåt.

11.3 Båter som starter senere enn 10 minutter etter startsignalet vil bli scoret DNS. Dette endrer regel A4.

12. Tilbakekalling

12.1 Signaler gis iht regel 29.2 og 29.3 med unntak at ved individuell tilbakekalling vises flagg «X» ikke lengre enn 2 minutter etter startsignalet.

12.2 Ved generell tilbakekalling skal det startes igjen snarest mulig.

13. Mållinja

Mållinje er definert mellom målbøye og bøye festet på startbåt.

14. Maksimaltid

Båter som går imål mer enn 20 minutt etter første båt noteres som DNF. Dette endrer regel 35 og A4.

15. Protester og søknad om godtgjørelse

15.1 Protestskjema fås på regattakontoret, protestfrist er 90 minutter etter at siste båt har fullført dagens siste seilas.

15.2 Evt. høringer vil foregå på regattakontoret, og evt. protester vil bli slått opp på oppslagstavla 30 minutt etter protesttidens utløp.

16. Poengberegning

Lavpoengsystemet, regel A4, vil bli benyttet. Det seiles maksimalt 8 kappseilaser hvorav 4 må fullføres for at den dårligste skal strykes.

17. Premiering

Den beste tredjedelen i klassen blir premiert. Det vil bli kunne gitt spesialpremier for «day's first», best lady, best rookie osv..

18. Ansvar

Arrangøren, på egne vegne og på vegne av alle sine representanter, regattastyret, jury og andre som har med arrangementet å gjøre, fraskriver seg ethvert ansvar for skade som måtte oppstå på personer eller gjenstander, på land eller i sjøen ifbm. stevnet. Deltagernes oppmerksomhet henledes på Hovedregel 4 «avgjørelse om å kappseile», samt at opplysninger på egenerklæring stemmer.

19. Fortøyning/opplag

Deltagende båter vil bli tildelt/anvist fortøyningsplass i seilforeningens havneanlegg. Det er mulig å heise båtene på land mellom dag 1 og dag 2. Kranen skal da opereres av en tildelt kranfører.